

Dato	20-05-2016
Dok.nr.	74755/16
Sagsnr.	16/813
Ref.	Finl

## Budgetønsker 2017-2020 – Udvalget for Plan og Teknik

### Samlede beskrivelser

#### Indholdsfortegnelse

Færdiggørelse af fortov langs Viaduktvej i Ølgod.....	2
Færdiggørelse af p-plads ved Rådhuset i Varde .....	3
Bro over banen mellem Hjertingvej og Engdraget .....	4
Åbning af åslyng på Varde Å, ved Hodde.....	5
Bramming-Grindsted jernbanetracé .....	6
Naturpolitik .....	8
Udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.....	9
Kystbeskyttelse ved Blåvand .....	11
Tilgængelighed (årlig pulje) .....	12
Fortov ved Hvidbjerg Strandvej .....	13
Forprojekt – Fyrvej i Blåvand.....	14
Forprojekt – Vejers Havvej, Vejers .....	15
Klimatilpasninger i byer - pulje .....	16
Forhøjelse af cykelstipulje – Stiforbindelse mellem Nordenskov og Næsbjerg.....	17

## Færdiggørelse af fortov langs Viaduktvej i Ølgod

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Lars-Bo Johansen				
Udvalg:	Plan og teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på?</i> <i>(Kort beskrivelse)</i>	At sikre en sikker sammenhæng for gående langs Viaduktvej, fra banebroen til Industrivej.  Et stort ønske fra mange borgere i Ølgod.				
Økonomi		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
• Etablering (startomkostninger)	Etablering				
• Løbende drift	Drift				
• Anlæg	Anlæg				500.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					

## Færdiggørelse af p-plads ved Rådhuset i Varde

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Lars-Bo Johansen				
Udvalg:	Plan og teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Etablering af kantsten, afvanding og asfalt på grus p-pladsen mod øst.				
Økonomi  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg				1.200.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					

## Bro over banen mellem Hjertingvej og Engdraget

Titel på ønsket																									
Aftaleholder	Lars-Bo Johansen																								
Udvalg	Plan og Teknik																								
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på?</i> <i>(Kort beskrivelse)</i>	<p>Etablering af bro over banen mellem Hjertingvej og Engdraget. Brøløsningen indeholder trappeadgang i begge ender af broen. Broen placeres ved Varde Kommunes grønne areal ved krydset Hjertingvej/Plantagevej.</p> <p>Rådgiver har udarbejdet forslag til løsninger, hvor prisen varierer meget. Derfor er budgetønsket til 2019 ikke beløbsat.</p> <p>Herunder er vist økonomi ved billigste løsning.</p> <p>Overslags pris 5.350.000 kr  <u>Uforbrugte midler fra tidligere bevillinger 4.200.000 kr</u>  <u>Ikke budgetteret 1.150.000 kr</u></p>																								
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td></td> <td></td> <td>?</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						2017	2018	2019	2020	Etablering					Drift					Anlæg			?	
	2017	2018	2019	2020																					
Etablering																									
Drift																									
Anlæg			?																						
Forslag til finansiering	Der foreslås flyttet anlægsbudget fra 2016 og disponeret anlægsbudget fra 2017 til gennemførelsen i 2019.																								
Øvrigt																									
Bilag – dok nr																									

## Åbning af åslyng på Varde Å, ved Hodde.

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Naturcentret				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>I forbindelse med genopretningen af Varde Å, blev åslyngen ved Hodde ikke medtaget, da der var modstand fra den lodsejer som ejede jorden.</p> <p>Nu er der sket ændringer i ejerforholdene, som har gjort at det er muligt at åbne åslyngen.</p> <p>Åbningen vil fuldende genopretningen af Varde Å. Åbning af åslyngen øger længden af Varde Å med ca. 200 m.</p> <p>En række af de projekter som lokalrådet ved Hodde har meldt ind, forudsætter åbningen af åslyngen.</p>				
Økonomi  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg				750.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr	Oversigtskort. Acadre dok. nr. 43219-16				
Økonomiafdelingens bemærkninger					

# Bramming-Grindsted jernbanetracé

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Teknik og Miljø				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Overtagelse af banestrækningen Bramming-Grindsted fra Banedanmark. Dette sker i samarbejde med Billum, Vejen og Esbjerg Kommune. Jernbanetracéet med sveller og skinner fjernes og der etableres en rekreativ sti på strækningen. Alle fire kommuner er enige om, at det er denne løsning der ønskes, hvorfor det indstilles til politisk beslutning i hver kommune.</p> <p>Langs den rekreative sti etableres der rastepladser med shelters og bænke, hvorfra den unikke natur kan nydes. Langs strækningen vil man finde levn (som tekniske installationer) der vidner om den tidligere brug af strækningen.</p> <p>Stien vil have forbindelse med Kyst til Kyststien syd for Starup-Tofterup og fra Grindsted er der mulighed for at fortsætte op gennem Jylland. Projektet vil derfor være med til at styrke og øge indlandsturismen i Danmark og i regionen.</p> <p>De to tidligere stationsbyer Agerbæk og Starup-Tofterup vurderes at ville få en positiv effekt af dette projekt.</p> <p><b>Økonomi:</b></p> <p>Etablering: er købspris (kendes ikke endnu sættes derfor til 0,- kr.)</p> <p>Driften: Banedanmarks økonomiske afdelinger har lavet nogle beregninger, som indikerer, at fordeles de absolut nødvendige omkostninger på ud på de kommende 10 år, så ligger de årlige omkostninger på min. 1 mio.kr/år. Hvor Varde Kommune kun har 5 broer.</p> <p>Derudover kommer der løbende opgaver vedr. fx grøfteoprensning, væltede træer som generer naboskabet, skinner i overkørsler som ønskes fjernet eller asfalteret til, mv.</p> <p>Disse opgaver håndteres ad-hoc og efter behov. En opgørelse af de faktisk vedligeholdelsesomkostninger fra 3 årsperioden, hvor banen har været lukket, dvs. ultimo 2012 t.o.m. 2015, - og rundet lidt op a.h.t. uforudsete omkostninger - ligger i alt i størrelsesordenen 0,1 mio. kr./år i gennemsnit. Her vurderes det dog, at når der etableres en rekreativ sti kræver det en højere grad af vedligeholdelse.</p> <p>Anlæg: fjernelse af skinner og sveller, reetablering af overkørsler etablering af sti. Etablering af shelters og andre rekreative faciliteter.</p>				
Økonomi		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Etablering (startomkostninger)</li> <li>Løbende drift</li> </ul>	Etablering				0,- (købspris kendes ikke)

• Anlæg	Drift			250.000
	Anlæg			13.000.000
Forslag til finansiering	De 4 kommuner støtter projektet økonomisk mht. køb og drift Der fundraises midler til fjernelse af spor og sveller samt etablering af sti og rekreative faciliteter. Fundraisingen sker i tværkommunalt samarbejde.			
Øvrigt Bilag – dok nr				
Økonomiafdelingens bemærkninger				

# Naturpolitik

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Teknik og Miljø, Naturcenteret				
Udvalg:	Udvalget for Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Byrådet besluttet den 5. april 2016 at sende forslag til kommunens naturpolitik i høring.</p> <p>Formålet med politikken er blandt andet at rette fokus på følgende 5 områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Bedre natur</li> <li>· Mere natur</li> <li>· Mere sammenhængende natur</li> <li>· Oplevelse og benyttelse af naturen</li> <li>· Særligt fokus på de i kommunen forekommende sjældne eller truede arter</li> </ul> <p>Ved budgetmidlerne vil der kunne igangsættes projekter og aktiviteter der skal være med til at understøtte målsætningerne i naturpolitikken. En del af indsatserne vil ligeledes kunne være med til at understøtte målsætningerne i naturparkplanen for Naturpark Vesterhavet.</p>				
Økonomi		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
• Etablering (startomkostninger)	Etablering				
• Løbende drift	Drift				
• Anlæg	Anlæg				500.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr	10521-16 Byrådsbeslutningen fra 5. april 2016				
Økonomiafdelingens bemærkninger					



# Udarbejdelse af nye vandløbsregulativer

Titel på ønsket:											
Aftaleholder (navn):	Naturcentret										
Udvalg:	Plan og Teknik										
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Regulativerne i Varde Kommune skal revideres. I de nuværende regulativer er der angivet tidspunkter for, hvornår regulativerne skal revideres. Disse tidspunkter er passeret.</p> <p>Derudover er der en afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet (NMKN) i juni 2015, der fastslår at regulativer hvor vedligeholdelsen kontrolleres ved hjælp af et arealkrav ikke overholder vandløbslovens bestemmelse.</p> <p>Da de nuværende regulativer blev udarbejdet fra starten af 90'erne, var arealkote regulativer en udbredt metode i kommunerne og amterne til at sikre at der vandløbene kunne udvikle sig naturligt, dog under hensyntagen til afvandingsinteresserne. Derfor er der mange kommuner, der efter NMKN afgørelse, har ulovlige regulativer.</p> <p>I Varde Kommune er langt de fleste regulativer af arealkote typen. I alt har Varde Kommune 316 regulativer.</p> <p>NMKN har over for KL signaleret at kommunerne bør starte en revidering af regulativerne, med henblik på at få dem lovliggjort. Nævnet er indforstået med at det er en længere proces, men KL's vurdering er også at NKMN i en klagesag, vil dømme kommunen for nøl, hvis ikke kommunen kan fremvise en plan for revidering af regulativer.</p> <p>Udarbejdelse af nye regulativer er en tidskrævende proces, og med 900 km vandløb og over 300 regulativer, er det ikke en opgave der kan håndteres med de nuværende ressourcer i Naturcentret.</p> <p>Derudover vil det være fornuftigt at foretage en nyopmåling af vandløbene, således at regulativrevisionen basere sig på de forhold der er i dag, og ikke de forhold der var ved sidste regulativrevision i 90'erne.</p> <p>Udgifterne til opmålingen er vurderet på baggrund af det udbud der var i forbindelse med forundersøgelsen af Holme Å projektet.</p> <p>Det er usikkert, hvilken tidshorisont som NMKN vil acceptere uden at dømme Varde Kommune for nøl. Men hvis regulativrevisionen skal tage 10 år, er der følgende udgifter:</p> <table> <tr> <td>Opmåling: 900 km * 4,5 kr./m</td> <td>4.050.000,-</td> </tr> <tr> <td>En ekstra normering (10 år*500.000 kr./år)</td> <td>5.000.000,-</td> </tr> <tr> <td>Diverse (møder m.v.)</td> <td>200.000,-</td> </tr> <tr> <td>I alt over 10 år:</td> <td>9.250.000,-</td> </tr> <tr> <td>Pr. år:</td> <td>925.000,-</td> </tr> </table> <p>For at lette arbejdet med regulativudarbejdelsen, ønsker forvaltningen af anskaffe et IT system til håndtering af regulativerne. Systemet er udarbejdet af Orbicon, og koster 50.000 kr. og har en årlig driftsudgift på 15.000 kr.</p>	Opmåling: 900 km * 4,5 kr./m	4.050.000,-	En ekstra normering (10 år*500.000 kr./år)	5.000.000,-	Diverse (møder m.v.)	200.000,-	I alt over 10 år:	9.250.000,-	Pr. år:	925.000,-
Opmåling: 900 km * 4,5 kr./m	4.050.000,-										
En ekstra normering (10 år*500.000 kr./år)	5.000.000,-										
Diverse (møder m.v.)	200.000,-										
I alt over 10 år:	9.250.000,-										
Pr. år:	925.000,-										

Økonomi		2017	2018	2019	2020
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>	Etablering				975.000
	Drift				15.000
	Anlæg				
Forslag til finansiering	Opgaven er en lovbundet opgave, som nu skal opprioriteres pga. afgørelse i Natur- og Miljøklagenævnet.				
Øvrigt Bilag – dok nr.					
Økonomiafdelingens bemærkninger					

## Kystbeskyttelse ved Blåvand

Titel på ønsket:																					
Aftaleholder (navn):	Teknik og Miljø, Naturcenteret																				
Udvalg:	Udvalget for Plan og Teknik																				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Udvalg for Plan og Teknik behandlede den 11. februar 2016 en hensigtserklæring om kystsikring ved Blåvand. Sommerhusejere arbejder i øjeblikket på at rejse penge til at øge kystsikringen ved Blåvand Strand og i lyset af klimaforandringerne vil flere formentlig følge trop. Allerede nu indgår Grundejerforeningen Grønningens bidrag i Fællesaftalen med Kystdirektoratet.</p> <p>Varde Kommune har hidtil haft som forudsætning for at støtte grundejernes ønske om kystsikring, at grundejerne selv bidrager til kystsikringen.</p> <p>Da det må forventes at behovet for kystsikring øges, og at i hvert fald grundejerne ved Blåvand Strand får rejst penge, ønskes det til kystsikringen afsatte beløb forhøjet.</p> <p>Samtidig er der behov for skabe balance mellem den nuværende aftale og det afsatte budgetbeløb.</p>																				
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td></td> <td></td> <td>400.000</td> <td>400.000</td> </tr> </tbody> </table>		2017	2018	2019	2020	Etablering					Drift					Anlæg			400.000	400.000
	2017	2018	2019	2020																	
Etablering																					
Drift																					
Anlæg			400.000	400.000																	
Forslag til finansiering	<p>En yderligere kystsikring vil kunne finansieres fra udforbrugte midler til sandflugtsbekæmpelse svarende til ca. 100.000 om året. De resterende midler vil kunne finansieres gennem ophør af oprensning af sandfang og okkerbassiner. Konsekvenserne vil være forringet vandkvalitet og gydeforhold for laksefisk i de berørte vandløb</p>																				
Øvrigt Bilag – dok nr	23645-16 (sagsfremstilling fra mødet den 11. februar 2016)																				
Økonomiafdelingens bemærkninger																					

## Tilgængelighed (årlig pulje)

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Bjarne Fly				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Midler til at øge tilgængelighed for gangbesværede, handicappede m.fl., evt. som medfinansiering				
Evt. bemærkninger i forhold til Visionen – ”Vi i Naturen”	Ofte er der tale om tilgængelighed til naturområder.				
Økonomi  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg				500.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					

## Fortov ved Hvidbjerg Strandvej

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Bjarne Fly				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Fortov over dige ved Hvidbjerg Strandvej – i forbindelse med byggeri af badehotel				
Evt. bemærkninger i forhold til Visionen – ”Vi i Naturen”					
Økonomi  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg				250.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					

## Forprojekt – Fyrvej i Blåvand

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Bjarne Fly				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	I flere år har der været ønske om en reovering/omlægning af Fyrvej i Blåvand – fra byen til fyret. Der er vandproblemer ved større regnskyl.  Beløbet afsættes til et forprojekt til at få problemet og løsninger beskrevet.				
Evt. bemærkninger i forhold til  Visionen – ”Vi i Naturen”					
Økonomi  • Etablering (startomkostninger) • Løbende drift • Anlæg		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg				1.000.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					

## Forprojekt – Vejers Havvej, Vejers

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Bjarne Fly				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Renovering/omlægning af Vejers Havevej igennem Vejers by – inklusiv gående og cyklister.  Beløbet afsættes til et forprojekt til at få problemet og løsninger beskrevet.				
Evt. bemærkninger i forhold til  Visionen – ”Vi i Naturen”					
Økonomi  • Etablering (startomkostninger) • Løbende drift • Anlæg		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg				1.000.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					

## Klimatilpasninger i byer - pulje

Titel på ønsket:					
Aftaleholder (navn):	Bjarne Fly				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Konsekvenserne af klimaændringer – mere og kraftigere regn – bliver kraftigere i byerne. Med puljen afsættes midler til at kunne iværksætte mindre løsninger.				
Evt. bemærkninger i forhold til Visionen – ”Vi i Naturen”					
Økonomi  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg				500.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					



## Forhøjelse af cykelstipulje – Stiforbindelse mellem Nordenskov og Næsbjerg

Titel på ønsket:	Forhøjelse af cykelstipulje – Stiforbindelse mellem Nordenskov og Næsbjerg				
Aftaleholder (navn):	Vej og Park				
Udvalg:	Plan og Teknik				
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Udvalget for Plan og Teknik ønsker, at der prioriteres en stiforbindelse mellem Nordenskov og Næsbjerg for at færdiggøre stiforbindelse fra Nordenskov til Varde.				
Evt. bemærkninger i forhold til Visionen – ”Vi i Naturen”					
Økonomi  • Etablering (startomkostninger) • Løbende drift • Anlæg		<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	1.000.000			
Forslag til finansiering	Omprioritering af afsat rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til cykelstiforbindelser til naturområder i 2017.				
Øvrigt Bilag – dok nr					
Økonomiafdelingens bemærkninger					